

AKCE:

II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka




PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

C
SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

PDPS

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace		DATUM	02/2021
NÁZEV AKCE II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum SO 182 - Dopravně inženýrská opatření			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU			ÚČEL	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	20132
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ Čís.	C182.1_TEZ.doc
			Čís. SOUPRAVY	PŘÍLOHA C182.1

DOKUMENTACE
PDPS

II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/368 hranice Pardubického kraje - Chlum
Investor:	SÚS Jihomoravského kraje p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 70932581
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS, s.r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO: 46974806
Vedoucí projektant	Ing. Martin Řehulka AI: 1003412
Zodpovědný projektant	Ing. Tomáš Navrátil
Autorizovaný inženýr:	Ing. Radoslav Pučálka AI: 1006692
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský kraj
Místo stavby:	Silnice II/368 od hranice pardubického kraje po křižovatku se silnicí II/372 v osadě Chlum.
Komunikace:	II/368
Staničení provozní:	km 59,017 – km 62,660
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Silnice II/368 zajišťuje regionální spojení mezi městy Letovice v Jihomoravském kraji a Moravská Třebová v Pardubickém kraji.

Stávající silnice II/368 v řešeném úseku již svým technickým stavem nevyhovuje potřebám silnic II. tříd.

Předmětná stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Blansko v katastrálních územích Korbelova Lhota, Roubanina, Bezděčín u Velkých Opatovic, Chlum u Letovic. Stavba také okrajově zasahuje do Pardubického kraje, okresu Svitavy, katastrálního území Slatina u Jevíčka.

Rekonstrukce silnice II/368 začíná ve staničení km 59,017 (dle geoportálu ŘSD) a končí místě křižovatky se silnicí II/372 ve staničení km 62,660 (dle geoportálu ŘSD). Délka rekonstruovaného úseku je 3643 m.

Rekonstrukce silnice II/368 bude rozdělena do dvou etap rozdělených křižovatkou se silnicí III/36830 v km 60,996 (dle geoportálu ŘSD).

Řešený úsek komunikace se nachází z velké části v extravilánu. Část úpravy prochází intravilánem osad Roubanská a Chlum u Letovic.

Navrhovaná rekonstrukce silnice II/368 je stavbou trvalého charakteru a její účel lze spatřovat zejména v:

- kvalitativnímu zlepšení technického stavu silniční sítě na území Jihomoravského kraje
- zvýšení bezpečnosti dopravy
- zlepšení dopravně ekonomického hlediska veřejné dopravy

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Rekonstrukce silnice II/368 bude rozdělena do dvou etap rozdělených křižovatkou se silnicí III/36830 v km 60,996 (dle geoportálu ŘSD).

Stavba v etapě I a II bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici II/368 mimo autobusovou dopravu a vozidla s povolením stavby (rezidenti + zásobování).

Rekonstrukce krytu silnice II/368 bude prováděna v celé stávající šířce vozovky. Tranzitní doprava bude odkloněna na objízdnu trasu přes město Velké Opatovice po silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje II/372 a III/37725. Objízdna trasa je shodná pro obě etapy.

Na silnici II/372 u Velkých Opatovic je na mostě ev.č. 372-005 přes řeku Jevíčku omezena zatížitelnost: normální na 16t, výhradní na 19t. Z tohoto důvodu bude provoz nákladní dopravy nad 19t na trase z Moravské Třebové do Letovic odkloněn na objízdnu trasu po silnicích I. třídy I/35 a I/43 přes město Svitavy.

Po silnici II/368 je v rekonstruovaném úseku vedena linka autobusu č. 271 Letovice - Velké Opatovice. Autobusy budou směřovány přes rekonstruovanou silnici II/368 po sjízdné části vozovky.

Průjezd stavbou pro obyvatele a zásobování osad Roubanská a Klen bude umožněn. Vjezd pro obyvatele a zásobování bude individuálně umožněn na základě povolenky, kterou vystaví zhotovitel stavby.

Předpokládaná doba trvání stavby je 6 týdnů.

Návrh uzavírky pro I. a II. etapu:

Etapa I. – na silnici II/368 mezi hranicí Pardubického kraje a křižovatkou s III/36830 bude rekonstrukce krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Tranzitní doprava bude odkloněna na objízdnu trasu.

Pro první etapu bude vrchní živičná vrstva položena bez podélné středové spáry za úplné uzavírky (vč. BUS) v průběhu víkendu.

Etapu II. – na silnici II/368 mezi křižovatkou s III/36830 a křižovatkou s II/372 v osadě Chlum bude rekonstrukce krytu prováděna v celé stávající šířce vozovky. Tranzitní doprava bude odkloněna na objízdnou trasu.

Pro druhou etapu se zhotovitel pokusí zajistit rovněž úplnou uzavírku na jeden víkend pro pokládku vrchní živičné vrstvy. V opačném případě bude pokládka probíhat po polovinách, podélná středová spára bude zapravena.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření, celková situace stavby a okolí. Navržené PDZ, dle TP 66 je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení stavby budou oranžové pásy strženy.

V Brně, únor 2021

Ing. Tomáš Navrátil